

# RR 14/400



**PL/TFORM**  
B A S K E T

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

*Made in Italy*



# RR 14/400

Kraftvoll und funktional, sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene (I

## Das Projekt

Leichte und vielseitige Arbeitsbühne, die für den kombinierten Einsatz im Gelände und auf der Schiene entwickelt und gebaut wurde. Es ist mit einer automatischen Turmivellierung, einem geräumigen Korb für 3 Personen mit 400 kg Tragfähigkeit und autonomer Traktion sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene ausgestattet. Die Arbeitsbühne dient insbesondere der Instandhaltung der Stromtrassen der Bahninfrastruktur.

## Die Übertragung

Unabhängiges hydraulisches Traktionssystem auf Straße und Schiene, um den Einsatz der Maschine einfacher und funktioneller zu gestalten. Erhältlich mit austauschbaren Schmalspurschienenachse.

## Motor

Die Arbeitsbühne ist jetzt mit einem 42-kW-Verbrennungsmotor erhältlich und erfüllt die strengen „EU Stage V“-Vorschriften mit reduzierten Emissionen durch ein DPF-gesteuertes Abgassystem.

## Äquipotential-Abschirmung

Alle Arbeitsbühnen sind mit Kupferkabeln mit großem Querschnitt ausgestattet, um den elektrischen Widerstand zwischen dem Korb und dem Klettersteigrad auf minimalen Werten zu halten. In Übereinstimmung mit den von der Eisenbahnbehörde des jeweiligen Landes vorgeschriebenen Vorschriften.

## Haupteinsatzbereiche:

- Im zivilen und industriellen Bereich ermöglicht es Bau- und Wartungsarbeiten in großen Höhen auch bei hohen Belastungen im Korb.
- Zugang per Bahn für schwere Wartungsarbeiten in großen Höhen und Bahnstromleitungen im Allgemeinen.
- Unter Arbeitsbedingungen, bei denen es erforderlich ist, dank der mit Lithium-Ionen-Batterien ausgestatteten Ausrüstung ohne Schadstoff- und Schallemissionen zu arbeiten, um saubere Energie mit 0 Emissionen zu ermöglichen.



## Drehung um +/- 180°

mit Begrenzung über mechanische Stifte und elektrische Sensoren, mit Anzeige im Korb.



## Automatische Nivellierung

Möglichkeit, auf einer Überhöhung bis zu 200 mm zu arbeiten, mit automatischer Nivellierung des Turms und aller Antennenteile, um immer eine nivellierte Arbeitsposition zu haben.



## Stärken:

- Einfach zum Arbeitsplatz zu transportieren
- Kompakt und mit hoher Tragfähigkeit im Korb
- Ausgleichsbahn-Nivellierung der Maschine des CANT bis zu 8 Grad
- Schnell bei Transfers bis 19 km/h und höher bei 5 km/h bei Arbeiten mit ausgefahrenem Ausleger
- Vielseitig und reich an Zubehör wie Hydraulikgenerator, Hilfsmotor, Anwendung Messstromabnehmer, mehrere Messgeräte, Ferndiagnose und Geolokalisierung.
- Einfacher Zugang zur Schiene durch 4 Räder lenkende Räder.



## Fahrersitz

Auf Wunsch und um das Fahren über lange Strecken zu erleichtern, kann ein einziehbarer Sitz installiert werden, um den Fahrer der Arbeitsbühne aufzunehmen.



Die Ergonomie des Steuermoduls ist durch Joysticks, Hebel und ein intuitives Display. Mit RR/19 wird die Arbeit fast zum Spiel.

e (Hybrid auf Wunsch).



**Der Ganzstahl-Korb** bietet ausreichend Arbeitsfläche und bietet Platz für 3 Personen an Bord plus Ausrüstung (400 kg).

Durch eine Reihe von Kupfergeflechtem mit einem Querschnitt von 35 mm<sup>2</sup>, die sich zwischen den verschiedenen Gelenken der Plattform befinden, wird das Äquipotential zwischen dem Fahrerkorb und den Gleisen garantiert, um die Sicherheit des Personals an Bord im Falle einer Stromspitze zu gewährleisten.



**Zubehör:**

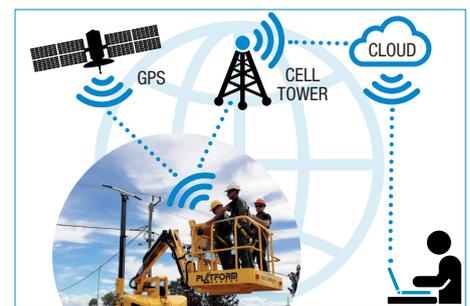
- 220 Vac / 5 kW Generator mit Steckdose am Boden und im Korb, der bei Lithium-Batterieoption auch die Selbstladung garantieren kann
- 3064PB Messmast, der die Messung und Wartung der Stromleitung bis zu einer Höhe von 6400 mm von der Schiene ermöglicht
- Verzinkter Korb
- Bremsen für Hilswagen bis 10 t (sofern durch die Zertifizierung gewährt)
- Elektroversion mit Lithiumbatterien als Ersatz für den sekundären endothermen Motor. Version, die speziell für Arbeiten in Umgebungen entwickelt wurde, in denen Lärm und Verschmutzung verboten sind.
- Multi-Spurweite-Version



**Fahrkamera.** Um die Sicht für den Fahrer zu verbessern, ist es auf Wunsch möglich, eine Kamera und ein Display zu installieren, die eine bessere Sicht von der dem Korb gegenüberliegenden Seite ermöglichen. Außerdem wird auch die Ausrichtung zum Gleis erleichtert, wenn die Arbeitsbühne auf das Gleis einfährt.



**Anemometer** zur Kontrolle und Warnung vor Erreichen der maximal zulässigen Windgeschwindigkeit (45km/h).



**Telediagnose und Geolokalisierung** (auf Anfrage). An Bord der Ausrüstung installiertes Gerät, das eine Fernsteuerung durch das Personal ermöglicht, um die Effizienz der Plattform aufrechtzuerhalten.

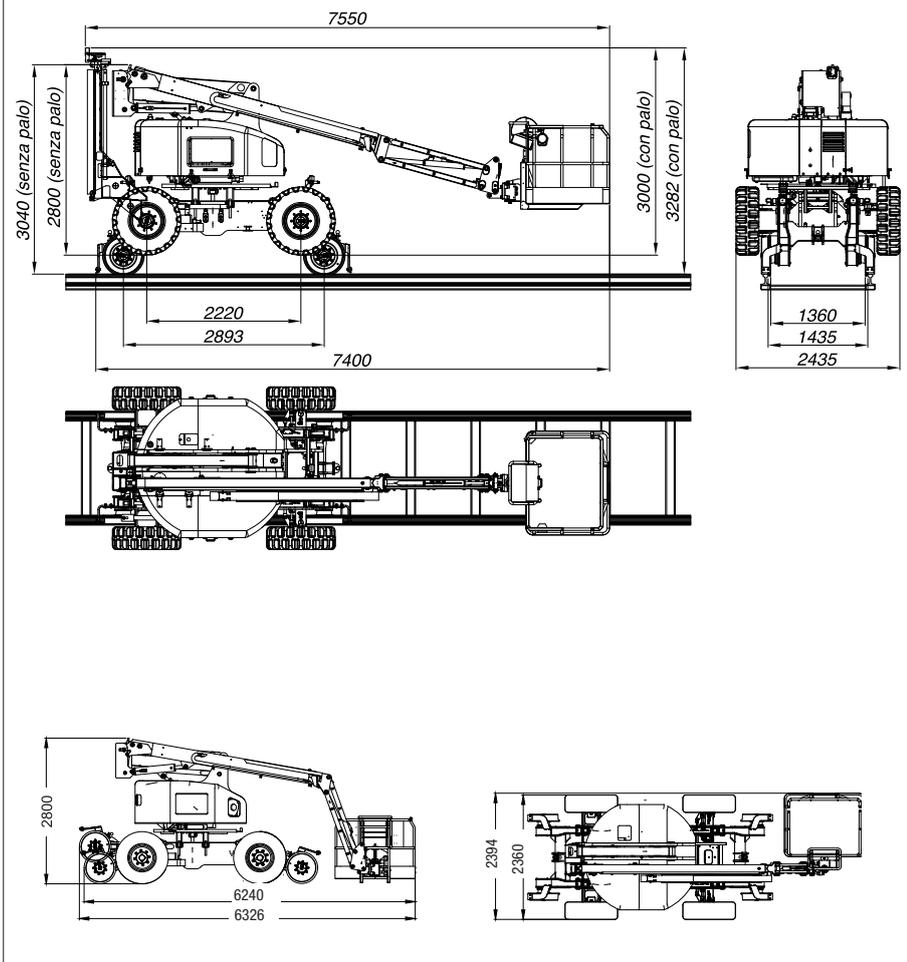
# RR 14/400

## Technische Daten (1435 mm Spurweite)

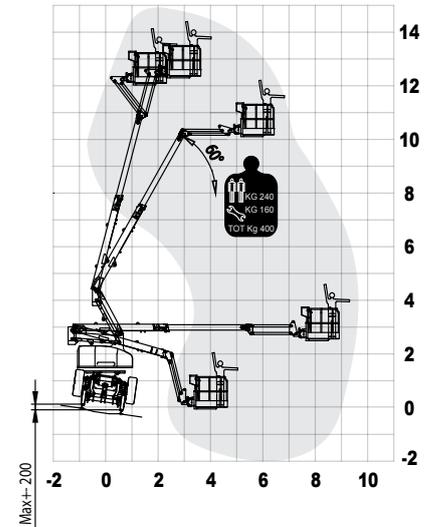
	Diesel Model	Diesel+lithium Model
Max. Arbeitshöhe (statisch)	14,1 m	14,1 m
Max. Arbeitshöhe in Translation (Dynamisch)	12,9 m	12,9 m
Max. seitliche Reichweite (statisch)	9,3 m	9,3 m

Rotationswinkel	deg 180° + 180°	deg 180° + 180°
Rotationswinkel des Korbs	deg 90° + 90°	deg 90° + 90°
Länge in Transportstellung	6,4 m	6,4 m
Mindestbreite in Transportstellung	2,4 m	2,4 m
Mindesthöhe in Transportstellung	2,8 m (Road) – 3,1 (Rail)	2,8 m (Road) – 3,1 (Rail)
Gewicht in funktionstüchtigem Zustand	13500 kg	13900 kg
Höchstgeschwindigkeit auf der Schiene, eingefahrene Arbeitsbühne	15 km/h (Rail)	5 - 8 km/h (Rail)
Höchstgeschwindigkeit auf der Schiene, in funktionstüchtigem Zustand	2,8 km/h (Rail)	2,8 km/h (Rail)
Höchstgeschwindigkeit auf Rädern, eingefahrene Arbeitsbühne	5 km/h (Road)	3 km/h (Road)
Höchstgeschwindigkeit auf Rädern, in funktionstüchtigem Zustand	1,5 km/h (Road)	1,5 km/h (Road)
Mindestradius in Eisenbahnkurven	<40 m	<40 m
Maximal zulässige Neigung (CANT)	200 mm	200 mm
Verbrennungsmotor mit maximaler Leistung	42 kW (57 Hp) – EuV engine	10-16 kW (48V - 400Ah)
Maximale Kapazität bei angehobenem Korb	400 kg	400 kg
Maximal zulässige Windgeschwindigkeit im Betrieb	45 km /h	45 km /h

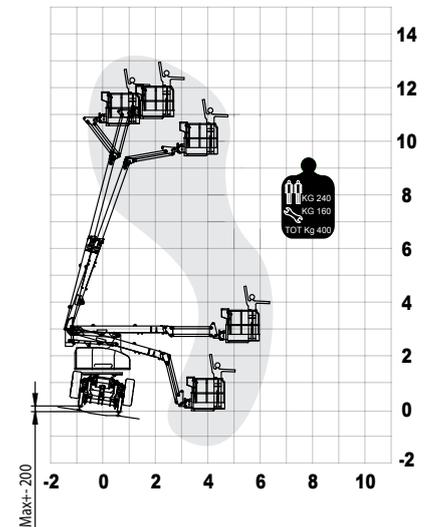
## Gesamtabmessungen



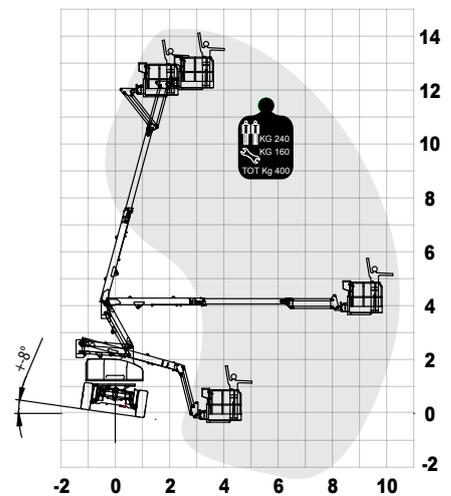
## Eisenbahn Spurweite mm 1435- statisch



## Eisenbahn Spurweite mm 1435- dynamisch



## Gummireifen – statisch



05-09-22 - Daten, Maße und Eigenschaften dienen nur der Information und sind unverbindlich.



**PLATFORM BASKET**  
Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy  
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667  
info@platformbasket.com



VIDEO PROFILE

campbellaw.com 36422

www.platformbasket.com