



ZWEIWEGE - ARBEITSBÜHNE

RR14 EV03

by Platform Basket



BESONDERHEITEN

- ↘ verschiedene Spurbreiten
- ↘ Mehrere Antriebsvarianten möglich
- ↘ 400 kg Korblast
- ↘ Stabile Konstruktion mit modernem Design
- ↘ proportionale und präzise Steuerung
- ↘ 2-Wege-Technik

KUNZE BÜHNEN

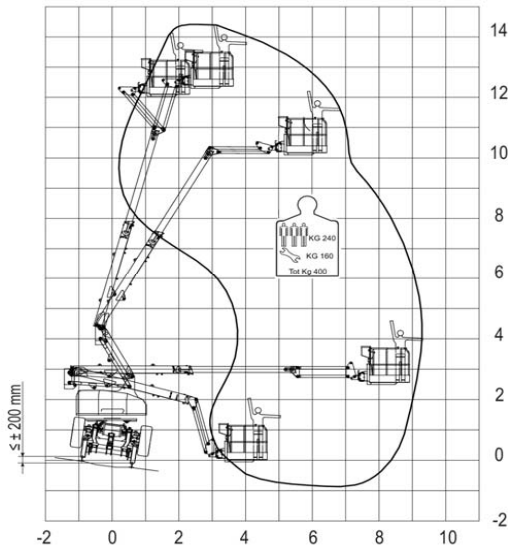
- ↘ Vermietung und Verkauf
- ↘ Schulungen und Service
- ↘ Ersatzteile zahlreicher Hersteller
- ↘ Partner in ganz Deutschland (+ AT und CH)
- ↘ Eigener Vertrieb in AT
- ↘ Erfahrung seit über 30 Jahren

www.kunze-buehnen.com

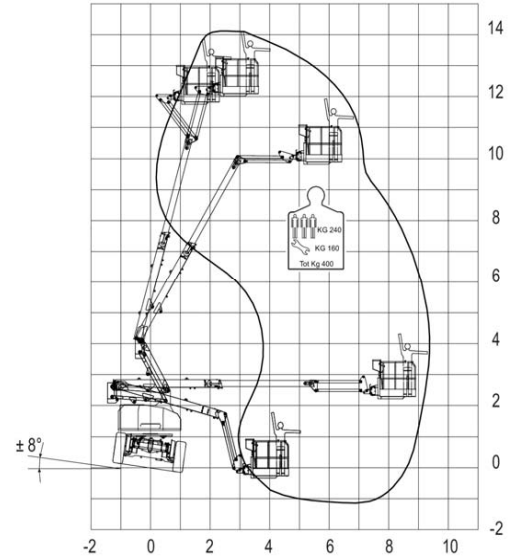
Die Firmen von KUNZE

KUNZE GmbH
KUNZE Vermietung & Service GmbH
KUNZE AT GmbH
KUNZE Spezialmaschinen GmbH

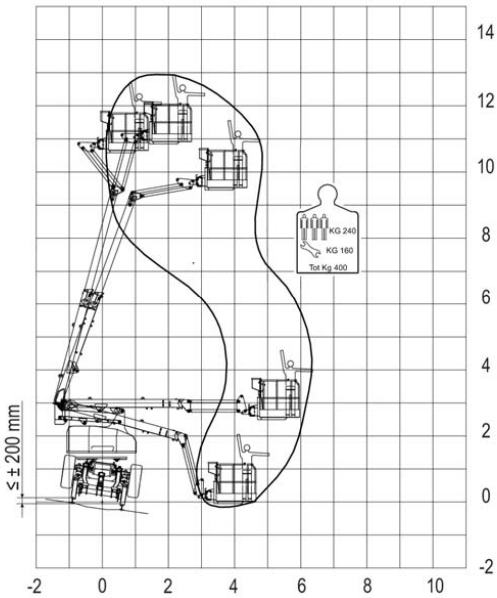
M. sales@kunze-buehnen.com
M. mieten@kunze-buehnen.com
T. 08062 726110



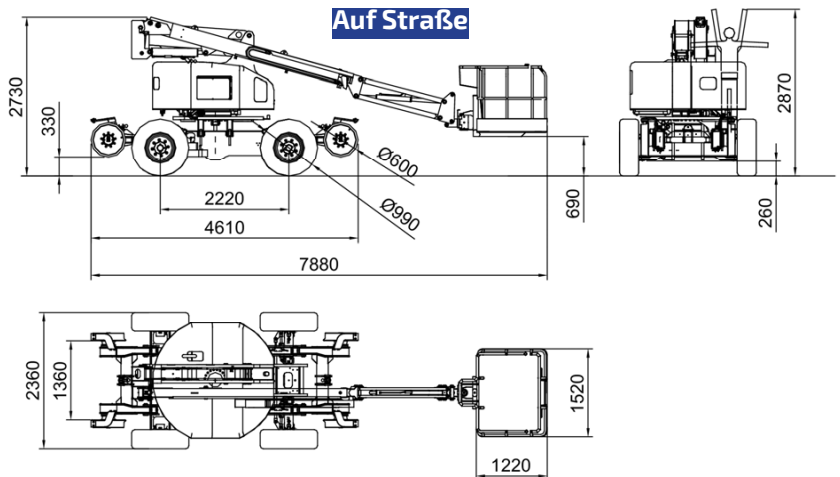
RR14 EVO3-400 400kg auf Schienen



RR14 EVO3-400 400kg auf Straße

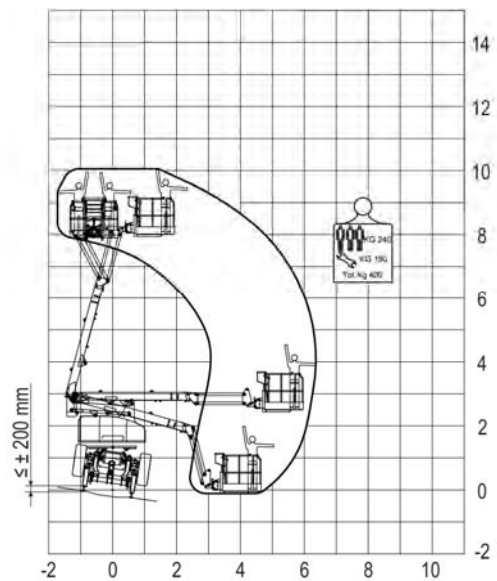


RR14 EVO3 bis 1 km/h auf Schienen

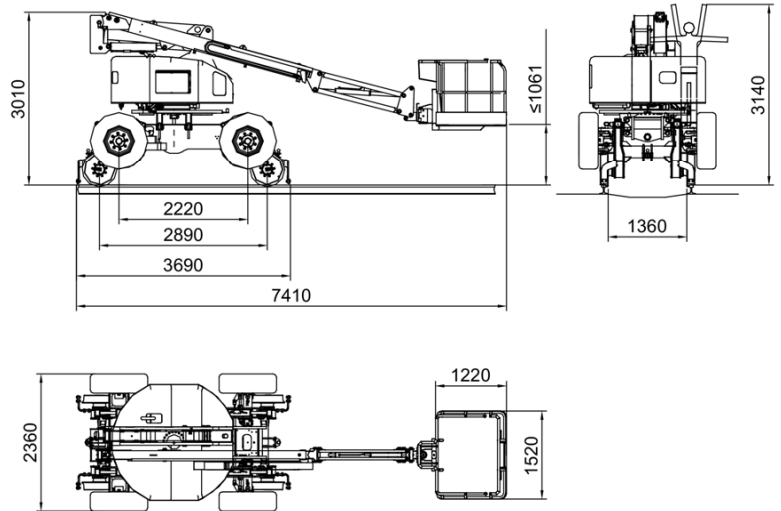


Auf Straße

Auf Schiene



RR14 EVO3 bis 2,8 km/h auf Schienen



*Maße in mm

VARIANTEN

STD

- Verbrennungsmotor
- Elektrischer Antrieb



ED - HYBRID

- Verbrennungsmotor
- Batterieantrieb (Lithium / Deep Cycle)



TECHNISCHE DATEN RR14 EVO3

	Straße	Schiene		Straße	Schiene
Max. Arbeitshöhe	14,10 m	-	Drehbereich	180° + 180°	
Maschine stehend	-	14,40 m	Max. Länge in Transportpos.	7,86 m	-
bei Fahrt	-	12,90 m	Max. Breite in Transportpos.	2,36 m	-
Max. Plattformhöhe	12,10 m	-	Max. Höhe in Transportpos.	2,73 m	-
Maschine stehend	-	12,40 m	Gewicht (in kg)*	13.500	
bei Fahrt	-	10,90 m	Steuerung	proportional	
Max. seitliche Reichweite	9,30 m	-	Max. Fahrgeschw (km/h)	4,0	18,0
Maschine stehend	-	9,30 m	Korbdrehung	90°+ 90°	
bei Fahrt	-	6,35 m	Länge Korbarm (Jib)	1,50 m	
Max. Traglast Arbeitskorb	400 kg				

*Werte können abweichen, je nach Ausstattung

OPTIONALE EXTRAS

Keyboard	Großer Korb
Datenschreiber (black box)	Fahrkamera mit Nachtsichtfunktion
Steckdose 230V	Vorbereitung für Anhängerbetrieb in Planung
Hilfsmotor	Optionaler Pantograf
Notstromaggregat	Wechselsystem
Hydraulischer Stromgenerator	Remote Service Kit
Automatische Nivellierung	



Innovativ auf Straße und Schiene

AUSSTATTUNG

- 4-Rad-Lenkung für leichtes Einspuren auf dem Gleis
- Doppelgelenkteleskop mit Korbarm
- Funkfernsteuerung für Fahren und Abstützen mit Diagnosesystem (inkl. Ersatzkabel und Batterien)
- Rußfiltersysteme für Einsätze in Tunneln
- Schienennetzzulassung für D, A, CH (andere Länder auf Anfrage)
- Allradantrieb mit Differenzialsperre
- Leistungsstarker Antrieb
- leichter Aluminiumkorb
- Abnehmbarer Pantograph mit neuer Messtechnik

